

## ПОДГОТОВКА ВОЕННЫХ ЛЕТЧИКОВ В ЧУВАШСКОЙ АССР В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

**Аннотация.** В статье освещается работа Совета народных комиссаров Чувашской АССР в годы Великой Отечественной войны по размещению, содействию деятельности авиационных частей, прибывавших на территорию региона. Основное внимание уделяется налаживанию деятельности и быта воинских соединений, дислоцированных в г. Чебоксары, частично организационным вопросам подготовки летных кадров для фронта. Обозначены проблемы и трудности, с которыми сталкивались как военные формирования, так и региональные органы власти. Основным источником послужили документы фонда Совета министров Чувашской АССР (Р-203), хранящиеся в Государственном историческом архиве Чувашской Республики.

**Ключевые слова:** Великая Отечественная война, Чувашия, размещение воинских частей, подготовка военных летчиков.

На современном этапе в региональных исторических исследованиях все более активно раскрываются ранее малоизученные темы из истории Великой Отечественной войны и вклада труженников Чувашской республики в дело Победы. Актуальность изучения вызвана стремлением сохранить и передать новым поколениям память о Великой Победе советского народа, заполнить историографические лакуны, уделяя при этом внимание отдельным сюжетам и материалам, характеризующим историю Чувашии в годы Великой Отечественной войны. В годы войны Чувашии, как и другим тыловым регионам страны, пришлось принимать и налаживать работу разных учреждений, предприятий, обустраивать эвакуированное население, в том числе заниматься размещением и содействием деятельности воинских частей и учреждений оборонного ведомства. В научной исторической литературе подняты некоторые вопросы о размещении прибывавших в республику воинских частей, организации их деятельности, подготовки населения к противовоздушной и противохимической обороне [1; 2; 11; 17]. Проведение военно-

оборонной работы в республике нашло отражение в коллективной монографии «История Чувашии Новейшего времени». Автор главы, посвященной истории Чувашии в годы Великой Отечественной войны, Г.А. Александров, осветил эти формы работы в регионе кратко, но достаточно информативно [10, с. 234–238]. Отдельные сюжеты освещены в коллективной монографии «Чебоксары: исторический очерк» [18, с. 321–348]. Сведения о воинских подразделениях и эвакуационных госпиталях, сформированных либо находившихся в годы Великой Отечественной войны на территории Чувашии, содержатся на сайте «Солдаты Чувашии», подготовлены они по материалам Е.Г. Шумилова, председателя совета регионального отделения ООД «Поисковое движение России» [15]. Е.Г. Шумилов является автором ряда статей, опубликованных в газете «Советская Чувашия», рассказывающих о подготовке военных летчиков в частях, расположенных на территории Чувашии. Автор провел большую исследовательскую и краеведческую работу, позволившую ему показать итоги работы авиационных частей в военные годы и их вклад в дело Победы [19; 20]. Частично сведения о воинских частях, дислоцированных на территории республики, можно найти на интернет-ресурсах, посвященных событиям Великой Отечественной войны [9; 14; 21].

Тема не получила широкого освещения в исторической литературе прежде всего из-за ограниченного допуска к документам, содержащим сведения военного характера. В последние годы стараниями архивных учреждений Чувашии и исследователей часть материалов из этих фондов была рассекречена и издана, историки также получили доступ к этим фондам и возможность изучить малоизвестные страницы истории [12]. Блок документов, характеризующих работу правительства Чувашской АССР по размещению прибывавших в республику воинских частей, снабжения их продовольствием, содержится в сборнике документов «Под грифом «секретно»: Неизвестные и малоизвестные страницы истории Чувашии времен Великой Отечественной войны» [13].

В данной статье основное внимание уделяется дислоцированным на территории Чувашии в годы Великой Отечественной войны различным авиационным частям. Источниковую базу исследования составили рассекреченные документы фонда Совета министров Чувашской АССР (Р-203), хранящиеся в Государственном историческом

архиве Чувашской Республики. В целом материалы позволяют осветить вопросы размещения, снабжения и помощи в организации их деятельности, взаимоотношений местного населения с военными кадрами. Используются научные публикации, данные разных интернет-ресурсов, публикации в СМИ. На территории Чувашской АССР в разные годы находились следующие авиационные части: 3-я военная авиационная школа первоначального обучения (октябрь 1941–1944 гг., Ибреси), 4-я военная авиационная школа первоначального обучения (август 1941 г. – май 1942 г., Чебоксары), переименованная в 1-й запасной авиационный полк, 5-я военная авиационная школа первоначального обучения (1941–1942 гг., Алатырь), преобразована в 775-й штурмовой авиаполк (до 1946 г.), 14-я авиационная школа, по другим документам 14-я запасная бригада авиаполка (август 1941 г. – июнь 1942 г., Чебоксары), 28-й запасной авиационный полк (до января 1942 г., Чебоксары), 46-й запасной авиационный полк (октябрь 1942 г. – январь 1946 г., Алатырь), 166-й и 263-й батальоны аэродромного обслуживания (Чебоксары), 25-я отдельная аэродромная рота (до 1942 г., Алатырь), 13-я подвижная авиационная мастерская (1941–1942 гг., Канаш, Чебоксары), 17-й полевой фронтальной авиасклад боеприпасов ВВС Западного фронта (ноябрь 1941 г. – январь 1942 г., ст. Шумерля), авиационные мастерские в городах Алатырь, Канаш и Чебоксары [4; 5; 6; 7; 15]. На территории республики по информации Совнаркома Чувашской АССР начальнику отдела аэродромной службы 75 района авиабазирования ВВС Московского военного округа от 29 января 1943 г. насчитывалось 14 аэродромов: в Чебоксарах, Алатыре, в селениях Сархорн Ишлейского, Климово, Ибреси, пос. им. Ленина Ибресинского, Кивкасы Калининского, Асхва, Новые Шорданы Канашского, Уразлино, Цивильск-Рындино (так в источнике. – *Авт.*) Цивильского, Толиково, Синьялы Чебоксарского, Кибечи Шихазанского районов [8, л. 13]. Данные о размещении авиационных частей, точнее о наименованиях военных объектов, в отдельных источниках разнятся, нами приводятся уточненные сведения. В августе 1941 г. в Чебоксары начали прибывать курсанты и военнослужащие 4-й Военной авиашколы первоначального обучения, впоследствии действующая как 1-й запасной авиационный полк, сформированный 5 июля 1941 г. на аэродроме Арзамас на базе 163-го резервного авиационного полка в составе

Военно-Воздушных Сил Московского военного округа. С января 1942 г. действовал в составе 2-й запасной авиационной бригады, занимаясь подготовкой летчиков на самолетах ЛаГГ-3, Ла-5 и Ла-7 [14; 21; 4, л. 15]. В августе 1941 г. «после тщательного обследования жилых фондов г. Чебоксары» Совнарком ЧАССР принимает решение о передаче авиашколе помещений педагогического института и подсобных зданий. Предварительно обращалось внимание, что помещения института находятся изолированно от других городских учреждений и городок расположен в непосредственной близости к аэродрому. В учебном корпусе пединститута предполагалось разместить курсантов, аэродромную роту, караульные и хозяйственные команды, автозвод, организацию учебных помещений, с использованием нижних этажей под вещевые, технические и оружейные склады, хозяйственные мастерские. В учебном корпусе педагогической школы должны были разместиться штаб авиашколы и отделы, санчасть и оборудование лазарета, службы связи и штабы подразделений. Комсоставу численностью 150 человек выделили два жилых корпуса пединститута, что составило около  $\frac{3}{4}$  от потребности. Два деревянных корпуса Якимовской начальной школы отводились на размещение аэродромной столовой, караульной команды, противопожарной и санитарной службы, аэродромных штабов эскадрильи и гардеробных комнат летно-технического состава. Требовались помещения для гаража и конюшни, организации ремонтной авиамастерской и др. хозяйственных блоков [4, л. 13, 15–15 об.]. В ноябре 1941 г. в связи с мероприятиями, проводимыми по формированию авиационных частей, штаб ВВС Московского военного округа обратился к председателю Совнаркома Чувашской АССР А.В. Сомову с просьбой передать Толиковскую среднюю школу 1-му запасному авиационному полку для размещения летного состава, прибывающего с фронта, помещение Чебоксарского аэроклуба вернуть 1-му запасному авиационному полку для размещения семей, выделить для строительства землянок в Чебоксарах и Толиково 400 человек на 7 дней. Учащиеся Толиковской средней школы были размещены в других помещениях [4, л. 161].

До начала зимнего сезона в октябре 1941 г. вновь были поставлены вопросы обслуживания авиашколы, связанные, прежде всего, с коммунально-бытовыми и ремонтно-техническими проблемами.

Совнаркомом республики были приняты решения об организации в городе гарнизонной прачечной, отведении помещений ветеринарного пункта в д. Толиково Чебоксарского района, где был аэродром школы, для столовой летно-технического состава и части помещений Толиковской школы для размещения летно-технического состава, отведении склада Чувашсоюза и пристройки, находящихся около Чебоксарского аэродрома, для ремонта самолетов и моторного парка [4, л. 48]. В декабре 1941 г. в связи с решением Совнаркома СССР здание пединститута было предоставлено для размещения завода специальной электроаппаратуры, взамен авиаполку предлагалось разместиться в зданиях педучилища, Чебоксарской школе № 6, Толиковской средней школе. Для организации столовой летно-технического состава передавалось помещение столовой при Госбанке [4, л. 142]. Но уже в ноябре 1941 г. встал вопрос об организации гарнизонной столовой, так как возникли проблемы с обеспечением летно-технического состава горячей пищей. Имеющаяся в распоряжении столовая Военторга в помещении Госбанка не могла обслуживать, как указывается в документе, «даже при круглосуточной работе» 450 человек по авиагарнизону и 700 человек по войскам гарнизона. Для организации гарнизонной столовой было передано помещение парткабинета, поручив Военторгу оборудовать ее [4, л. 62]. Ситуация с организацией питания дислоцированных на территории Чувашской АССР воинских частей и соединений, служащих и их эвакуированных семей оставалась сложной. В ноябре 1941 г. до 12 700 человек были переведены на снабжение через сеть Чебоксарского отделения Военторга Московского военного округа, при этом обеспечение фондами по общесоюзной линии задерживалось, а обкому ВКП(б) республики и Совнаркому предлагалось решать эти вопросы [4, л. 184]. К февралю 1942 г. надо было обеспечивать питанием 1624 человек летного и технического состава 166-го батальона аэродромного обслуживания, принять на довольствие 1500 человек, прибывших в составе 7 авиационных полков. Необходимо уточнить, что до войны в г. Чебоксары не было достаточного количества столовых и других учреждений питания для обслуживания такого большого количества людей. В данном случае принимается решение: «ускорить строительство столовой гарнизона» [7, л. 58]. При налаживании деятельности летной школы требовались

разные технические средства, к примеру, для выполнения ночных полетов зарядно-аккумуляторная станция, для орготдела – пишущая машинка, для отправления летчиков на фронт валенки и мн.др. [4, л. 27, 72, 73, 90]. По данным архивных источников, городские и республиканские органы власти в сложных условиях нехватки многих средств, решали вопросы по организации деятельности воинских подразделений на территории Чувашии, постоянную помощь оказывали жители республики.

Одновременно с решением организационных вопросов авиашкола приступила к выполнению регулярной летной работы по обучению курсантов. Теперь остро встали вопросы организации работы аэродромов, снабжения и хранения авиагорючего, ремонта и содержания дорог от города до Чебоксарского аэродрома, от аэродрома до ст. Чебоксары и до аэродрома в Толиково [4, л. 13, 49]. В результате было принято решение о расширении Чебоксарского аэродрома за счет земель с. Синьялы и строительстве аэродрома в д. Толиково Чебоксарского района. Постановлением Совнаркома Чувашской АССР от 29 мая 1942 г. было выделено 27,9 га земли под строительство аэродрома «Толиково» от колхозов Чебоксарского района «Кукшум» и «Перелом» [5, л. 283, 348; 7, л. 93, 94, 184]. Аэродромы нужно было содержать, чтобы полеты проводились регулярно. Зимой занимались так называемой укаткой снега, для этого требовались тракторы с трактористами, деревянные катки, перевозили лес, чистили снежные заносы. Для зимней эксплуатации аэродромов Чувашский Древлпромсоюз изготовил деревянные детали гладилок, а металлические детали изготовлялись в Удмуртии. Председатель Совнаркома Чувашии А. Сомов обращается в Управление промысловой кооперации при СНК РСФСР с письмом об отгрузке изготовленных металлических деталей [4, л. 60]. Весной 1942 г. по приказу зам. командующего ВВС МВО средствами колхозов проводился посев трав, причем только луговых, затем также выравнивание и прикатывание летного поля. Для колхозников была разработана «Краткая инструкция по посеву трав на аэродромах» [7, л. 32, 169–169 об., 174, 329]. Все эти и многие другие работы выполнялись силами местных жителей, иногда привлекались колхозники из других районов.

В период пребывания полка в Чебоксарах им командовал майор И.А. Валуйцев, затем подполковник М.И. Черкасов. В 1941 г. полк

подготовил на самолете ЛаГГ-3 четыре маршевых полка, подготовил и отправил на фронт 48 одиночных экипажей, 518 человек инженерно-технического состава. Отправлено на фронт и в другие части – 128 самолетов. В 1942 г. полк доукомплектовал, подготовил на ЛаГГ-3 и Ла-5 и отправил на фронт 16 маршевых полков. После того как фашистские войска были отброшены от стен Москвы, 1-й ЗИАП был передислоцирован в город Арзамас Горьковской (ныне Нижегородской) области [19; 21].

С августа 1941 г. в г. Чебоксары дислоцировалась 14-я авиашкола, которая занимала часть помещений Дома Советов (2733 кв. м) и часть помещений педагогического училища (1541 кв. м). В связи с расширением штатов Обкома ВКП (б) и Совнаркома Чувашской АССР встал вопрос о возврате части кабинетов Дома Советов, с предоставлением авиашколе взамен помещений, находящихся ближе к аэродрому [7, л. 290, 291, 347]. К этому времени школа проводила подготовку пилотов в составе 2-х эскадрилий по 2 отряда в каждой. Командовали школой в период ее дислокации в Чувашии полковник В. Понышев, с 4 ноября 1942 г. – подполковник И. Пархоменко. Приказом МВО от 25 ноября 1942 г. начальником Чебоксарского авиагарнизона был назначен И. Пархоменко [19; 7, л. 323].

Вскоре школа вместо подготовки пилотов первоначального обучения перешла на подготовку пилотов-ночников для ближней ночной бомбардировочной авиации в составе ночных экипажей – пилотов и стрелков-бомбардиров на самолете У-2. Выпускники школы получали офицерское звание (младшего лейтенанта) и направлялись для дальнейшего прохождения службы в 46-й запасной авиаполк в г. Алатырь или в части действующей армии. Уже через 2 месяца после передислокации в Чебоксары школа произвела первый выпуск курсантов, окончивших обучение по программе первоначального обучения. 289 пилотов были направлены для дальнейшего обучения в Ульяновскую, Чкаловскую (в настоящее время г. Оренбург) и Ворошиловоградскую (нынче г. Луганск) школы. За оставшиеся месяцы 1942 г. школа подготовила 226 пилотов и 134 стрелка-бомбардира. Школа была рассредоточена по 3 аэродромам в Чебоксарах (управление школы и 3-я авиаэскадрилья), в Цивильске (1-я авиаэскадрилья), в д. Толиково Чебоксарского района (2-я авиаэскадрилья).

В 1943 г. постоянный и временный состав школы утроили усилия по подготовке кадров для фронта. Досрочно к 1 ноября 1943 г. было подготовлено 704 пилота и 688 стрелков-бомбардиров. Всего за год школа произвела 11 выпусков. Напряженным был план школы по подготовке пилотов и на 1944 г. За 7 выпусков школа дала фронту 552 пилота-ночника, 419 стрелков-бомбардиров и 306 пилотов первоначального обучения. Они пополнили 46-й запасной авиационный полк, Энгельскую и Омскую авиашколы. Среди выпускников школы 1944 г. были и 27 пилотов первоначального обучения для ВВС 1-й Польской Армии, они были оставлены в школе для дальнейшего обучения в составе 30 ночных экипажей. 11 июня 1944 г. школа перебазировалась в города Егорьевск и Коломна Московской области [19].

Авиационные школы и части, дислоцированные в Чебоксарах, обслуживали 166-й и 263-й батальоны аэродромного обслуживания (БАО). Они занимались подготовкой самолетов к вылетам, это были техники, оружейники, механики. Часто оружейниками в батальонах числились девушки [15; 8, л. 32, 58]. Часть курсантов в конце 1941 г. была переведена для продолжения учебы в г. Астрахань. Одновременно в Чебоксары стали прибывать части так называемого переменного состава, для формирования авиаполков [4, л. 136, 137].

В конце ноября 1941 г. был поставлен вопрос об организации ремонта авиационных моторов к боевым самолетам и ремонта самих самолетов. С этой целью командование Воздушных сил Красной армии решило перебазировать одну из воинских частей в г. Чебоксары, должны были прибыть 280 человек личного состава. На 13-ю подвижную авиамастерскую, находящуюся в Чебоксарах, возлагался ремонт материальной части самолетов и авиадвигателей, электроаппаратуры, авиаприборов для вновь комплектуемых авиаполков, отправляющихся на фронт. Войсковая часть разместилась на базе бывшего Авторемонтного завода, занятого Авторемонтными мастерскими. Но и Авторемонтный завод и Авиационная мастерская продолжали выполнять ремонт автотранспорта и заказы для оборонного значения. В результате было достигнуто соглашение о продолжении выполнения заказов оборонного значения, но не «в ущерб ремонту боевых машин». Для налаживания работы нужны были как жилые, так и производственные помещения, дрова и уголь. Ставился

вопрос о возможном переселении жителей города, проживающих на прилегающих к территории авиамастерских домах. Но у города свободных жилых помещений для переселения жителей из этих домов не было, в конечном итоге решили утеплить один из цехов [4, л. 78, 144; 7, л. 21, 22, 30]. В 1939 г. в Чебоксарах проживали 31 тыс. человек, к февралю 1943 г. прибавилось около 25 тыс. эвакуированных граждан, прибывали и уезжали разные воинские соединения, жилищная же площадь оставалась на довоенном уровне [18, с. 345].

Мы отметили, что загруженность как республиканских и районных органов власти всех уровней, административных органов воинских частей, нехватка помещений, продовольствия, других материалов в республике приводили к напряженным ситуациям. Несмотря на предпринятые меры, проблемы не всегда могли решить. В августе 1942 г. с получением распоряжения Совета народных комиссаров СССР Совнарком Чувашской АССР занимался возвратом занятых воинскими частями школьных зданий по назначению, т.е. для начала учебного процесса, на этот момент 30 школьных зданий использовались не по назначению. Воинские части перебазировались в другие свободные помещения [6, л. 22, 23; 7, л. 206]. Особо остро стояли вопросы с продовольственным снабжением, что приводило к обострению отношений военных и местного населения, об этом свидетельствуют и архивные документы [13, с. 190, 198–200]. Но в целом ситуация держалась под контролем, конфликты разрешались. Местное население прилагало большие усилия, чтобы помочь Красной армии, фронту, делу Победы.

После войны материалы о пребывании авиационных воинских подразделений собирали краеведы, ветераны войны, школьные поисковые отряды. Большая работа проведена учениками Толиковской средней школы, перед зданием школы установлен в качестве памятного знака винт от самолета. От жителей с. Шоршелы записаны в 2016 г. воспоминания об «учебном аэродроме» в д. Толиково, о курсантах, погибших во время учебных полетов и похороненных на местном кладбище [3, с. 43]. Житель с. Синьялы Я. Шорков вспоминал, что после того, как курсанты с Чебоксарского аэродрома решились без спроса полакомиться медом с его пасеки, он нашел возможность подарить им 3 кг меда [Личный архив автора]. Е. Шумилов в своих статьях в СМИ приводит отрывки воспоминаний

военнослужащих П. Кацевана и Р. Комаровского: «В феврале отобрали 400 курсантов, имевших опыт ночных полетов на ПО-2, и отправили в Чебоксары, в авиационную школу военных пилотов № 14, для переучивания на ночные бомбардировщики ПО-2. Нам выдали шинели из байки, английские ботинки с обмотками, и в этом одеянии, с пилотками на головах мы доехали до Чебоксар, где стояли морозы, и снег был по пояс. В Чебоксарах мы провели полгода, успели отработать все нужное для нашей будущей боевой деятельности, включая бомбометание. В ноябре 1943 года мы получили назначение на 1-й Украинский фронт, в 998-й НБАП, базировавшийся на аэродроме Васильково под Киевом. Прибыли туда на своих самолетах, перегнали их с Казанского авиазавода», «...14-я школа располагалась в Чувашии, в Чебоксарах. А эскадрилья, в которую я попал, в Цивильске. Мы учились летать ночью и бомбить ночью. <...> Потом, после окончания школы, нас направили в 46-й запасной авиационный полк в город Алатырь. А там сформировали и отправили на фронт» [19].

Таким образом, несмотря на все сложности и трудности военного времени, Чувашская республика и ее жители приложили все усилия на поддержку дислоцированных на территории региона воинских частей и налаживанию их деятельности. Они вместе ковали Победу, внесли достойный вклад в дело Победы. На современном этапе героические страницы истории Великой Отечественной войны и вклада труженников в дело Победы востребованы в обществе и среди молодежи. Наша задача раскрыть новые грани этой истории.

### Источники и литература

1. *Андреев О.В.* Оборонно-массовая и военно-патриотическая работа в России (XX – начале XXI в.). – Чебоксары, 2019.
2. *Андреев О.В., Ялтаев Д.А.* Великая Отечественная война: изучение, сохранение и преподавание. – Чебоксары, 2020.
3. *Афанасьева Л.А.* Шоршелы – древний отчий край. Кн. 1. – Чебоксары, 2016.
4. ГИА ЧР (Государственный исторический архив Чувашской Республики). Ф. Р-203. Оп. 11. Д. 18.
5. ГИА ЧР. Ф. Р-203. Оп. 11. Д. 39.
6. ГИА ЧР. Ф. Р-203. Оп. 11. Д. 49.
7. ГИА ЧР. Ф. Р-203. Оп. 11. Д.69.

8. ГИА ЧР. Ф. Р-203. Оп. 13. Д. 4.
9. Ибресинская летная школа // <https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1501861>. Дата обращения: 11.08.2023.
10. История Чувашии Новейшего времени. Кн. 1. 1917–1945 гг. – Чебоксары, 2000.
11. *Михайлов В.М.* Формирование воинских соединений и частей на территории Чувашии, военно-оборонная работа с населением // Вклад трудящихся Чувашии в победу в Великой Отечественной войне. – Чебоксары. 2010. – С. 21–24.
12. Неизвестная война: Секретные постановления Совнаркома Чувашской АССР и Чувашского обкома ВКП(б) за 1941–1945 гг. [Электронное издание]. – 2010.
13. Под грифом «секретно»: Неизвестные и малоизвестные страницы истории Чувашии времен Великой Отечественной войны: сб. док. / сост. Д.А. Захаров, Е.В. Касимов. – Чебоксары, 2016.
14. *Савончик В.* 1-й запасной авиационный полк // <https://proza.ru/2020/04/02/36>. Дата обращения: 01.08.2023.
15. Сведения о воинских подразделениях и эвакогоспиталях, сформированных либо находившихся в годы Великой Отечественной войны на территории Чувашии (по материалам Е.Г. Шумилова) // Солдаты Чувашии // <https://soldiers.chuvsu.ru/voinskie-chasti-sformirovannye-v-chuvashii>. Дата обращения: 01.08.2023.
16. Статистика Чувашии в годы Великой Отечественной войны. 2015: Стат. сб. – Чебоксары, 2015.
17. *Таллеров П.П.* Солдаты, вы помните свои дороги. – Чебоксары, 2005.
18. Чебоксары: исторический очерк. – Чебоксары, 2019.
19. *Шумилов Е.* За облаками небо // Советская Чувашия. – 2016. – 6 мая; 7 мая.
20. *Шумилов Е.* Самолеты сами не летают // Советская Чувашия. – 2018. – 19 июня, 3 июля.
21. 1-й запасной истребительный авиационный полк // <http://allaces.ru/sss/struct/p/zap1.php>. Дата обращения: 01.08.2023.
22. 3-я авиационная школа первоначального обучения // [https://ru.wikipedia.org/wiki/3-%D1%8F\\_%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F\\_%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0\\_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B2%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE\\_%D0%BE%D0%B1%D1%83%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F](https://ru.wikipedia.org/wiki/3-%D1%8F_%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B2%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D1%87%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B3%D0%BE_%D0%BE%D0%B1%D1%83%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F). Дата обращения 08.08.2023.

**TRAINING OF MILITARY PILOT IN THE CHUVASH ASSR  
DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR**

**Annotation.** The article highlights the work of the Council of People's Commissars of the Chuvash Autonomous Soviet Socialist Republic during the Great Patriotic War to accommodate, promote the activities of aviation units arriving in the region. The main attention is paid to the establishment of the activities and life of military units stationed in the city of Cheboksary, partly to organizational issues of training flight personnel for the front. The problems and difficulties faced by both military formations and regional authorities are outlined. The main source was the documents of the Fund of the Council of Ministers of the Chuvash ASSR (R-203), stored in the State Historical Archive of the Chuvash Republic.

**Keywords:** Great Patriotic War, Chuvashia, placement of military units, training of military pilots.